




1A LKW Aufbereitung Hannover

 Neben der Autoaufbereitung von PKWs und der professionellen Reinigung von Motorrädern, bieten wir auch fachmännische Fahrzeugaufbereitung für LKWs an. Viele Privatleute kennen und schätzen eine fundierte Autopflege ihres Fahrzeugs oder Motorrads und nehmen diese häufig in Anspruch. Im Vergleich dazu haben Speditionen und LKW-Werkstätten die Vorteile einer gekonnten Fahrzeugpflege relativ spät erkannt, aber der Kreis unserer Kunden in der LKW-Sparte wächst beständig.



Welche Vorteile bietet die Autoaufbereitung für LKWs?



Lastkraftwagen sind in der Anschaffung teurer als normale PKWs und sie sind ein wichtiger Faktor im gewerblichen Transport und bei Speditionen. Sie werden tagtäglich stark beansprucht, was beim genauen Hinsehen nicht zu übersehen ist. Eine professionelle LKW-Aufbereitung reinigt und pflegt das gesamte Fahrzeug, kleine optische Makel werden beseitigt und das Äußere des Lasters vor neuen Schäden besser geschützt. Diese professionelle Pflege wird sich bei einem Wiederverkauf des teuren Lastkraftwagens bemerkbar machen und das in einem weit höheren Umfang als beim normalen PKW. Ein ausgewogenes Kosten/Nutzen Verhältnis.



Die Lackaufbereitung für LKWs



Der LKW wird vor der Lackaufbereitung gründlichst gesäubert. Er wird komplett gewaschen und unsere Mitarbeiter werden den Lack auf eventuelle Schmutzreste wie: Flugrost, Teer, Matsch klebende Insektenreste und weitere Industrieverunreinigungen untersuchen und diese entfernen. Dieser Vorgang ist notwendig, da sonst die Gefahr besteht, dass sich Partikel im Schwamm der Poliermaschine festsetzen und den wertvollen Lack zerkratzen. Eventuell bereits vorhandene Lackschäden werden fachmännisch ausgebessert. Der gesamte Vorgang ist zeitintensiv, wird von uns aber akribisch durchgeführt, um den Lack optimal aufzubereiten. Jetzt erst wird die Poliermaschine angesetzt und der LKW-Lack auf Hochglanz poliert. Im Endeffekt wird der Lastkraftwagen wieder wie neu aussehen und kann wieder eingesetzt werden.

Wichtige Punkte bei der Lackaufbereitung eines LKW



Bei der Aufbereitung eines LKWs wird auch der Lack unter die Lupe genommen. Lastkraftwagen sind im vermehrten Maße eventuellen Beschädigungen im Lack ausgesetzt. Sie sind, im Vergleich zu den PKWs, mehrere Stunden am Tag im Einsatz und fahren schon mal in Gebiete, deren Straßen nicht optimal sind (z.B. Baufahrzeuge). Auf den Lack prasseln beständig, kleine Steine, Staubpartikel und Straßenschmutz ein. Dazu kommen noch diverse Industrieverunreinigungen, wie beispielsweise Teer, Motorenöl, Ruß usw. Bei der Be- und Entladung eines LKWs knufft schon mal das ein oder andere Teil über den Lack oder ein scharfer Gegenstand zerkratzt die Karosserie. Man sollte den Lack eines Lasters regelmäßig einer Aufbereitung unterziehen, denn er dient nicht nur einer guten Optik, sondern schützt das darunter liegende Blech vor Korrosion. Ein gut gepflegter LKW kann länger eingesetzt werden und bringt seinem Besitzer somit mehr Geld ein. Außerdem sind auf einigen LKW-Oberflächen die Logos des dazugehörigen Unternehmens angebracht, eine gut sichtbare Werbung. Bei einer anständig gepflegten Lackierung fällt dieses Logo oder der Schriftzug auf jeden Fall besser auf, als auf einer verdreckten Oberfläche. Ihre Werbetafel würden Sie ja auch sauber halten.



Vor der Lackaufbereitung wird die Lackierung auf Schäden analysiert. Der vorhandene Schmutz wird sorgfältig abgewaschen, nun kann man den Lack begutachten. Es gibt verschiedene Arten von Lackmessungen, mit denen man die Dicke der Lackierung feststellen kann. Die Dichte des Lacks entscheidet, wie oft der Lack bearbeitet werden kann ohne Gefahr zu laufen, dass am Ende die Lackschicht zu dünn wird. Davon profitiert niemand. Jeder Arbeitsschritt wird gewissenhaft ausgeführt, nur so kann ein perfektes Endresultat erzielt werden. Wir verwenden nur einwandfreie Produkte, die für eine professionelle Lackpflege geeignet sind. Doch nicht nur die Mittel sind für ein gutes Ergebnis

entscheidend, sondern auch wie der Mitarbeiter arbeitet. Unsere erfahrenen Mitarbeiter wissen genau, wie oft sie eine Politur durchführen müssen. Wie hoch der Druck bei einer Politur sein darf, wie man das Fahrzeug durch gezieltes Waschen darauf vorbereitet. Nur wenn alle Faktoren: erstklassige Pflegemittel, das richtige Know-How und eine gewisse Sorgfalt zusammenspielen, wird der Lack perfekt aufbereitet.

Ist die Lackpolitur abgeschlossen, kann man mit der Versiegelung beginnen. Der auf Hochglanz polierte Lack wird mit einer Schutzschicht versehen, die ihn zukünftig vor Rissen, Kratzer und Dellen schützen soll. Der LKW-Lack muss in Zukunft nicht mehr so häufig aufgearbeitet werden, er ist von der Versiegelung ummantelt und Dreck bleibt nicht mehr so leicht haften.

Was ist Flugrost?



Mit dem Begriff Rost bezeichnet man die oxidierten Stellen von Eisen. Flugrost zeigt die ersten Anzeichen der Korrosion von Eisen oder Stahl an. Eisen reagiert mit der Zeit mit dem Sauerstoff in der Luft und beginnt zu rosten, es verliert seine Konsistenz und wird brüchig. Der Flugrost entsteht durch feine Eisenstäube in der Luft, der sich auf den Lack und die Karosserie Ihres Autos festsetzen kann. Er sollte bald entfernt werden, denn bei längerem Verweilen auf der Auto-Oberfläche kann es zu chemischen Prozessen kommen und der Lack wird darunter leiden.

Flugrost entfernen



Obwohl Flugrost nur eine Art rostiger Staub ist, sollte er nach seiner Entdeckung rasch entfernt werden. Er setzt sich besonders gern an den Autotüren, Stoßstangen, Türschwellen und am Kofferraum fest. Ist er noch relativ frisch, lässt er sich leicht entfernen. Sie können ihn meist mit einem feuchten Tuch wegwischen. Bitte achten Sie darauf die Stelle danach gut abzutrocknen, damit sich kein neuer Flugrost festsetzen kann. Sollten Sie unglücklicherweise den ersten Ansatz von Flugrost übersehen haben und er klebt schon fest auf dem Autolack, ist eine gründliche Autopolitur angebracht. Mittels der Politur wird der Flugrost auf schonende Weise vom Lack beseitigt und die Stelle darunter gut aufbereitet. Nun ist eine Versiegelung ratsam, um dem Festsetzen von Flugrost auf dem schönen Lack zu vermeiden.

Bitte suchen Sie einen Experten auf, wenn sich der Flugrost so fest in den Lack gegraben hat, dass er mit Reiben nicht mehr zu entfernen ist. Ist der Lack erst einmal beschädigt, fehlt der Karosserie der Korrosion-Schutz. Größere Beschädigungen könnten folgen und teure Reparaturen wären die Folge. Bitte sprechen Sie uns an, wenn Sie an Ihrem Fahrzeug Flugrost entdeckt haben. Manche Autohalter versuchen den Flugrost mit Hausmittelchen zu entfernen, was aber auch schief gehen kann. Kommen Sie besser zu uns, wir entfernen

Flugrost und andere hartnäckige Flecken rasch und auf schonende Weise. Der Lack Ihres Wagens bleibt unbeschadet und ist für die Zukunft geschützt.

Vereinbaren Sie noch heute einen Termin bei uns:

Email: info@1A-Autoaufbereitung.de

Web: <https://1A-Autoaufbereitung.de>

